特276
581

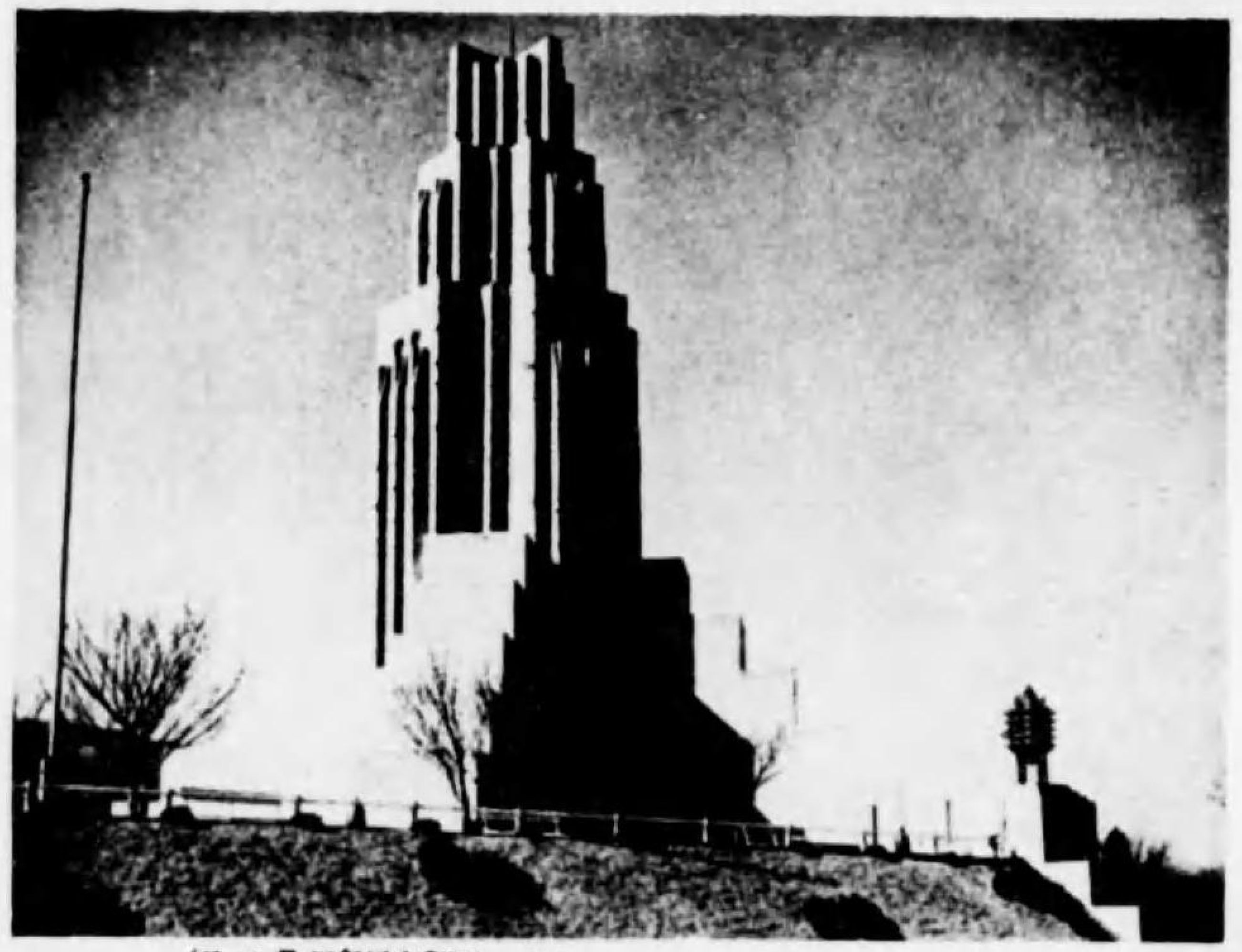
大連觀光

始

特276
581

汽車發着場（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

大連市街（常盤橋附近）（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）



忠靈塔（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

大連神社（昭和十四[illegible]旅順要塞[illegible]）

大連觀光指南

一年前的大連，早就不是現下大連面目了，

在三十年之間，發達極其迅速的大連，因爲是俄國時代建設者所餘剩的景象，以及日本施政以來的都市計畫，再加上滿華人民，五方雜處的情形，居然顯出一種，未完成的近代都市，擁抱着十六萬日本人口，滿華人之外各國人口，有三十四萬五千，共合五十萬五千多的人口，這個大連海港，就由大滿洲國的門戶，及新生的華北華中的，一個連絡地，從這些方面看起來，更是個發展必須迅速，的確是日新又新的大口岸，是定而不容疑的啦

一、觀光地—山茶館—忠靈塔—大連神社—大廣場—滿洲資源館—大連車站—大佛—星个浦遊園—露天市場—油房—碧山莊—埠頭

一、使用車輛—二十五座位之遊覽汽車

一、應需車輛數

隨從引導說明人員者　十　輛

不隨從引導人員者　二十五輛

一、租賃車輛接洽所

大連都市交通株式會社自動車係

（電話二一—二〇九〇）

大連國際觀光辦事處

電話二一—二八五二

二一—五五五四

二一—四七一三

市內各旅館均可接洽辦理

大連觀光汽車

一、引導說明人員日本人女子從事員

一、汽車票價　每位一圓八十錢

（小兒九十錢）

包賃車價　每輛三十圓

（隨從引導說明人員）

團體　十位以上者照團體辦理

每位一圓六十錢

（小兒八十錢）

一、行車途程—三十九公里

一、所要時間—五小時半

一、發車時刻—午前九點鐘半

一、發車地點—大連市常盤橋汽車候車房

主要觀光箇所

滿洲資源館，工業博物館，南滿玻璃工場，油房，埠頭·甘井子，滿洲日日新聞社，滿鐵本社，大廣場，大連醫院，大連神社，中央公園，製氷會社，盲啞學校，大連運動場，露天市場，小村公園，星个浦，老虎灘

以上各路觀光日本國際觀光局大連案內所，滿鐵，市役所觀光案內所，等機關，皆可作便宜引導的計畫

時間包賃車價（不隨從引導日本人女子從事員）△

車價表

（軍人學生照二成減價）

車種＼時間	一時間	二時間	三時間	四時間	五時間	六時間	七時間	八時間	九時間	十時間
廿一座位	六·〇〇	一一·四〇	一六·二〇	二〇·四〇	二四·〇〇	二七·〇〇	二九·四〇	三一·二〇	三二·四〇	三三·〇〇
廿五座位	七·〇〇	一三·三〇	一八·九〇	二三·八〇	二八·〇〇	三一·五〇	三四·三〇	三六·四〇	三七·八〇	三八·五〇

△由午後十鐘至午前六鐘，在此時間內，所發包賃車輛，照普通車價增加二成

等候時間，以及在目的地中途之等候時間，每小時照五圓收費但經過二十分鐘之時照一小時辦理

沿革

一八九八年俄國，因爲進向歐洲去的途徑，被阻斷之後，結訂中俄條約，方將此地，被選爲極東的不凍港口，這個地方，前此不過是一小部落，東西青泥窪，合計僅有二三十戶的小漁村，如今的黑咀子，及其他十二三戶，圍繞山神廟及龍王廟左近，不過一片荒涼地，俄人呼之爲達爾尼，計畫修築街市，到進行第二期街市工作的時候，恰逢日俄失和，此處雖然沒受着戰事的波及，彼時已經有四萬人口，此不過

※所參加的忠勇戰士，陣亡者的遺骨，是在旅順白玉山頂上，納骨祠裏供祀着，此地忠靈塔內，所祀着的遺骨，是蓋平以南，各地陣亡的皇軍，爲國捐軀的忠魂，永祀於此

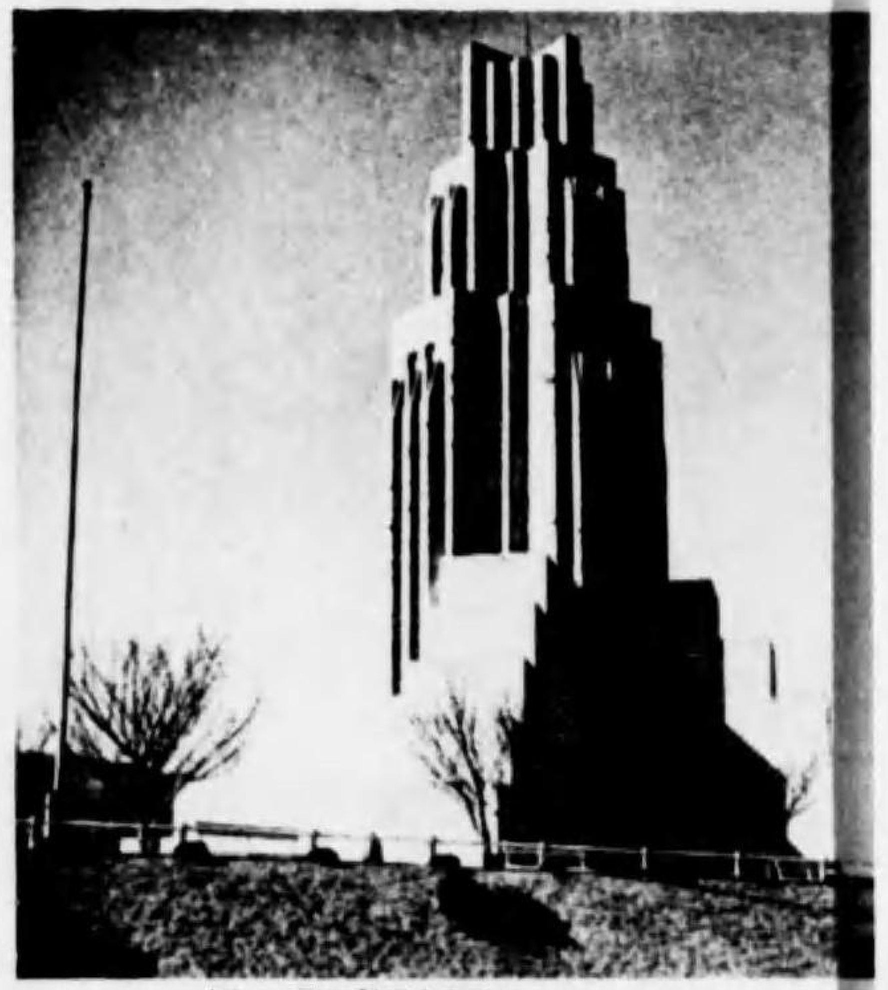
大連神社

神社裏奉祀的神位，是大連市民的產土神，爲這一方之鎭，天照大神，明治天皇，皆奉安在這神社

大廣場

大廣場，在政治上，在經濟上，都可以說是大連的中心，在廣場的中央，設有里程標，就是滿洲距離的歸着點，並有初代關東都督，大島大將的銅像，廣場四圍，盡是大連代表的建築物，高大洋樓，堂々林立，高聳入雲，極稱宏壯，如大連市役所，大連民政署，大和飯店，英國領事館

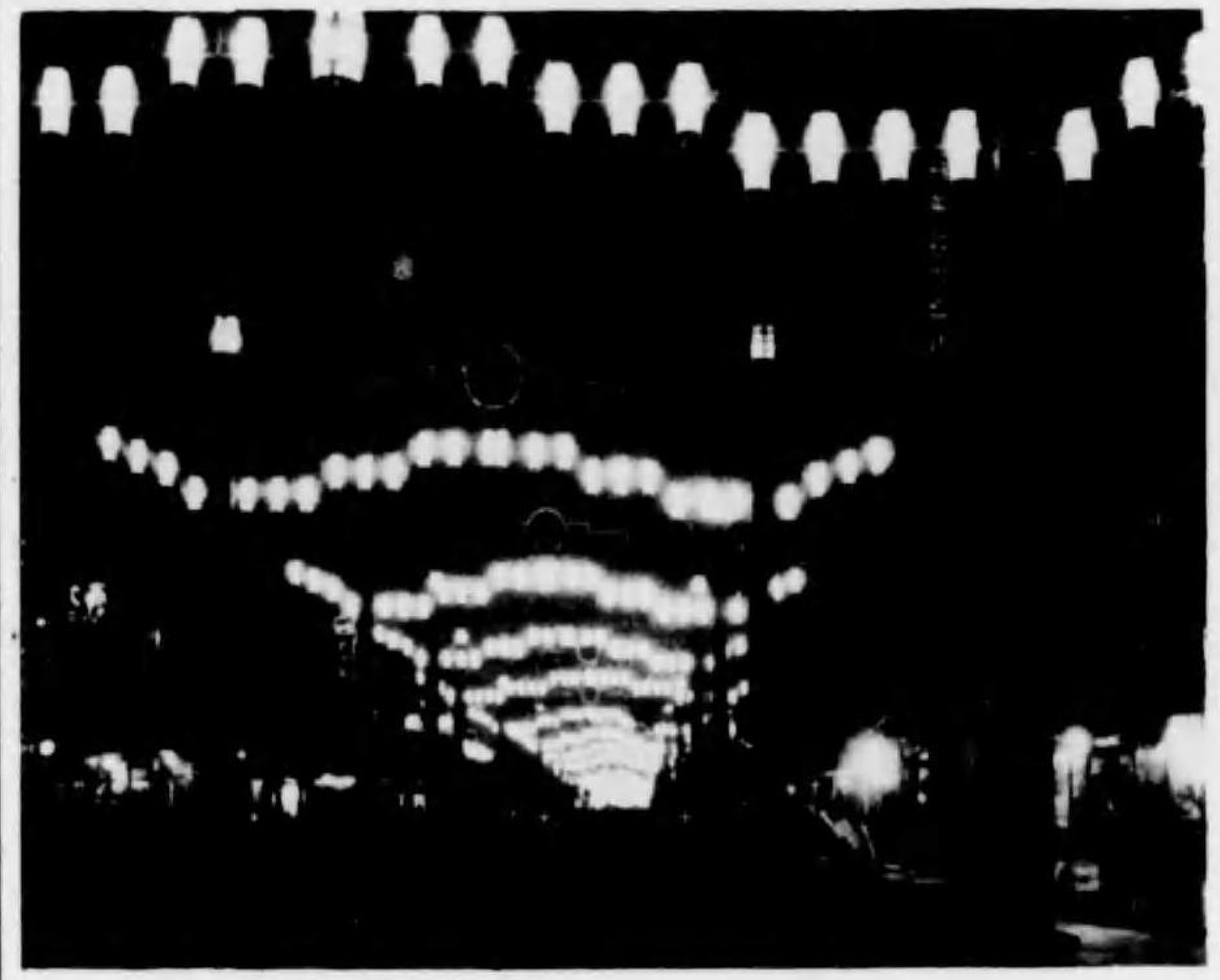
廿五座位	七·〇〇	一三·三〇	一八·九〇	二三·八〇	二六·〇〇	三一·五〇	三四·三〇	三六·四〇	三七·八〇	三八·五〇



靈塔 （昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

大連神社 （昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

大廣場 （昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）



浪速町 （昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

△由午後十鐘至午前六鐘，在此時間內，所發包賃車輛，照普通車價增加二成

等候時間，以及在目的地中途之等候時間，每小時照五圓收費但經過二十分鐘之時照一小時辦理

沿革

一八九八年俄國，因爲進向歐洲去的途徑，被阻斷之後，結訂中俄條約，方將此地，被選爲極東的不凍港口，這個地方，前此不過是一小部落，東西靑泥窪，合計僅有二三十戶的小漁村，如今的黑咀子，及其他十二三戶，圍繞山神廟及龍王廟左近，不過一片荒涼地，俄人呼之爲達爾尼計畫修築街市，到進行第二期街市工作的時候，恰逢日俄失和，此處雖然沒受着戰事的波及，彼時已經有四萬人口，此不過略々的，完成都市計畫之一部，及日本占領繼承之後，在明治三十八年紀元節，命名爲大連，一切計畫，仍照俄政時代，繼續進行，以來經三十餘度星霜，始發展爲今日之繁盛都市，蓋所以取名大連者，乃指今之柳樹屯，故用狹義的名稱

當時街市未完成之大連，地形並不如是平坦，在工事上，經過平山、塡海，整理海岸，溝渠，種々工作，方築成今日大都市，按俄政時代，市街分爲歐羅巴區，卽行政區，商業區，市民區·住宅區，及中國區之二區，但僅完成行政區之一部，卽現時日本橋北部，露西亞町之一部，其他區域，概爲荒涼區域，以後日本繼續所完成者，不特全工告竣，且較俄人計畫，誠有超過之功，所凡一切計畫進展，逐告具體化，所有現代大都市設備，無不俱備，應有盡有，今昔相較，令人與隔世之感

觀光箇所之說明

山茶館

占地約五十萬坪一大中央公園，一片綠樹叢林，奇花異草，後有一綠山，在牛山腰，建設遊覽馬路，環繞山腰，遊人乘車盤旋而上，登高處一望，翠綠重疊，這遊覽道路的中央地點，建一幽雅的山野茶亭，以供遊人休憩，於此眺望大連全市，盡入眼簾，誠爲一絕妙的風景地

忠靈塔

此塔竣功，在大正十五年四月二十四日，塔內奉祀日俄戰役陣亡的，日本忠勇戰士的遺骨，六千二十九體，旅順攻圍戰，※所參加的忠勇戰士，陣亡者的遺骨，是在旅順白玉山頂上，納骨祠裏供祀着，此地忠靈塔內，所祀着的遺骨，是蓋平以南，各地陣亡的皇軍，爲國捐軀的忠魂，永祀於此

大連神社

神社裏奉祀的神位，是大連市民的產土神，爲這一方之鎭，天照大神，明治天皇，皆奉安在這神社

大廣場

大廣場，在政治上，在經濟上，都可以說是大連的中心，在廣場的中央，設有里程標，就是滿洲距離的歸着點，並有初代關東都督，大島大將的銅像，廣場四圍，盡是大連代表的建築物，高大洋樓，堂々林立，高聳入雲，極稱宏壯，如大連市役所，大連民政署，大和飯店，英國領事館，大連警察署，朝鮮銀行，遞信局，橫濱正金銀行，中國銀行，東洋拓殖會社，稍後方之高揚紅旗者，爲蘇聯領事館，懸星條旗者，卽美國領事館

浪速町

大連商埠唯一無二的商店街，一流的殷實商店 設立如林，夜間電燈照明，街頭店內，採特別的照明技術，照耀如白晝，行人遊客，來往如梭，更有賣貨攤，比々皆是，眞一大商店街也

滿洲資源館

如要明瞭滿洲資源的大略情形，最有把握的，總要看這個資源館的，全滿的資源研究的資料，蒐集一堂，觀光者必須爭先一睹的，要緊的箇所

大連車站

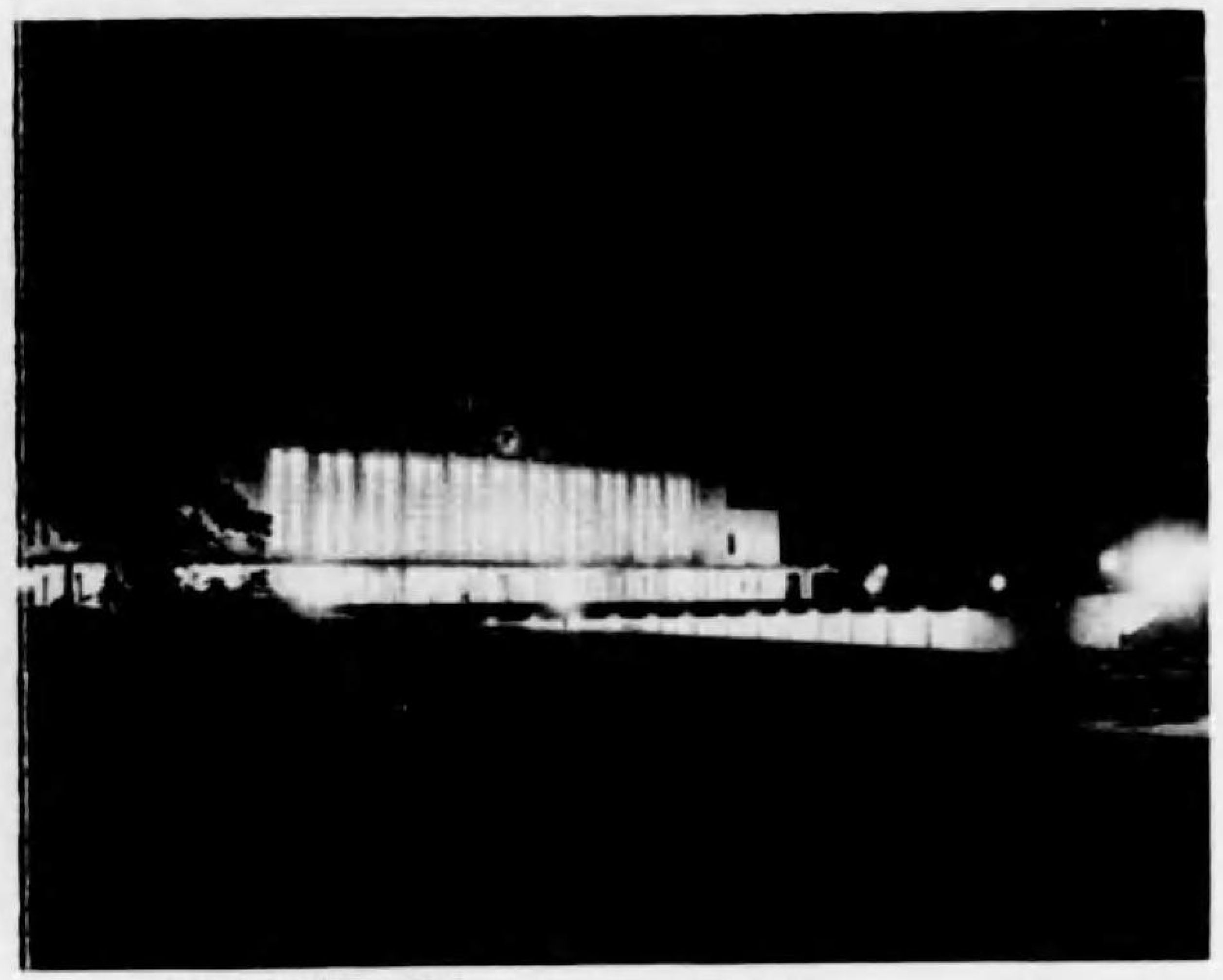
滿洲陸地的門戶，大連車站，是由昭和十二年六月一日，從新修造的，用工費二百九十五萬圓·規模宏壯，實可稱最新式的建築法，可謂屈指第一的大車站啦

連鎖街

連鎖商店街，是一種公司組織的局面，資本金爲五十萬圓，有二百多家的，在此共同經營買賣，一種新奇的組織，很有興味的

中央試驗所

滿鐵經營的，化學實見化驗所，在滿洲產業的開發上，有非常的貢獻，滿洲種々工廠的設立，都可以說是由這個試驗所，研究考驗之所賜



大連驛（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

骨佛（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

星个浦遊園（昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

埠頭（昭和十……旅順……）

（此處蓋用記念截記）

大佛

日俄戰役，陣亡將士的遺骨，遺棄在山野的，盡皆收拾蒐集，碾成骨粉，用洋灰三合土，塑爲一大佛像，奉鎭一方，俗謂骨佛，卽此大佛

星个浦

總面積三十三萬坪的大公園，實爲滿洲的一個世外桃源，風景絕好，住民唯一的慰安地，春季櫻花滿開，遊人絡繹不絕，夏季海濱，設有海浴場，園內紅花綠草，點綴極幽雅，除大和飯店分館之外，另有洋房數所，避暑莊，以供一般人士，避暑之用

露天市場

這個是日滿人，生活程度的差點上，所表現的一個奇現象，一名破爛市，就是場內所陳列的，全是破爛不全的東西，在大正七年中設立的，目今居然成爲一個，滿華人日常生活上，不可少的要品陳列所，而也可以說是一個，羣衆的娛樂地

滿鐵本社

負有開發滿洲的文化，以及資源的重大使命，由明治四十一年四月，創立以來，不斷的接連着，作那獻身的努力，實爲一個永遠開拓者，所經營的事業，不用說是鐵道，港灣，煤礦等々，以及各種的研究，試驗，在開發滿洲及華北的事業上，眞是盡力而爲，眞不負俗稱滿鐵王啊

油房

油房就是用滿洲特產的大豆，搾取豆油的製造工廠，大豆生產額，年約四千萬石，占全世界百分之六十七，其數之巨，不是很驚人的嗎

碧山莊

此乃一苦力收容所，是滿鐵傍系公司，福昌華工株式會社經營的，呈一國際勞動管理的大觀，收容能力，爲一萬七千人

埠頭

海港大連的價値，請一看這個大埠頭，卽可知其概略啦，滿洲經濟的消長，盡都在這個埠頭的，統計表上表示着，今而後爲日滿華的，聯絡必徑要路，其飛躍的發展，實在是不可限量的

老虎灘

本市南方海岸地，星个浦之人爲的景緻，女性風光相反，爲一天然的海濱遊步地，如粗野風趣，適和男性，臨海垂釣，臨風把握，並有旗亭占綴其間，別有奇妙風味

甘井子

在大連埠頭北方對岸，昭和四年，爲大連之補助港，由滿鐵計畫煤炭向海外輸出以來，成大連市之名所，每日平均有一萬二千五百噸，最大者二萬五千噸，高架碼頭數百米，最近更成爲工藝區域，將來發展，實不可限量，現有滿洲化學工業會社，滿洲石油會社

旅大汽車南路線

由大連去旅順，沿着風光明媚的汽車路線，可稱滿洲獨一無二的柏油路，四十粁八，道路之平坦，建築之完備，沿途有黑石礁，凌水寺，小平島，蔡大嶺，老座山，龍王塘，玉之浦，白銀山等，稱爲沿線八景，由長途暢適的，汽車窓瞭望佳景，慰安旅情，時間僅費一小時，車費一圓

旅大汽車北路線

此路線較比南路沿線，依靠海岸的風趣，而作雄壯的山野風景，且沿線表現寓於古代的遺蹟，其中含有滿洲色彩最濃厚的，爲大東溝，牧城驛，營城子，双臺溝，玉仙臺，長春庵，水師營，大石嶺子等，八大佳景，所費時間及車價，與南路線同

金大汽車路線

由大連到金州，有三十六粁八的距離，車行在柏油路，僅一小時，沿路有大和尙山的高峯，巍然屹立，在其右方，可以望見金州古都的城壁車費五十錢

觀光路線於大連常盤橋本營業所

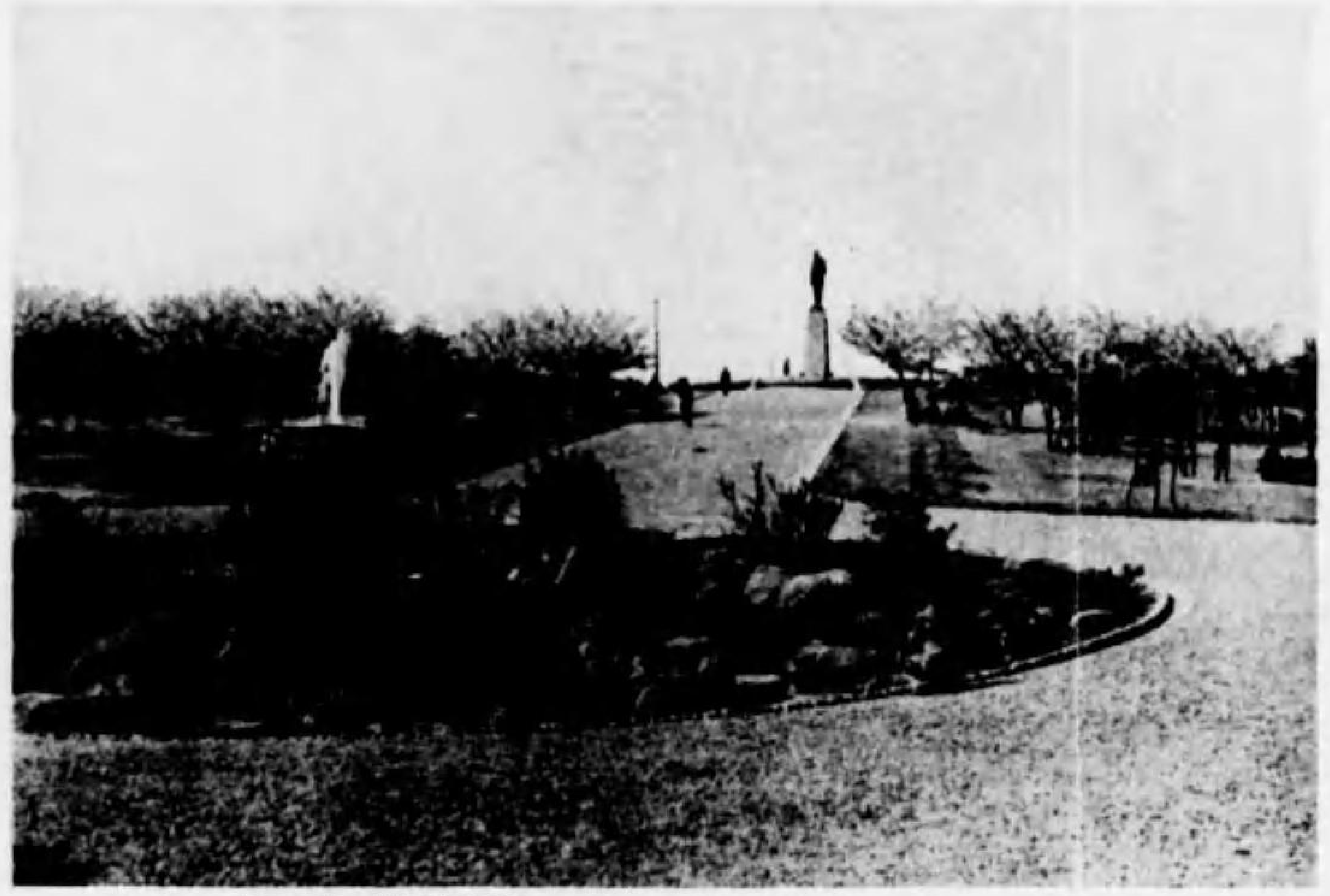
午前八點開經南山，響水寺，金州城

三崎山，歸大連午後五時

（此處蓋用記念截記）

驛 (昭和十四年四月二日 旅順要塞司令部許可濟)

骨佛 (昭和十四年四月二日 旅順要塞司令部許可濟)



星个浦遊園 (昭和十四年四月二日 旅順要塞司令部許可濟)

埠頭 (昭和十四年四月二日 旅順要塞司令部許可濟)

(此處蓋用記念截記)

星个浦

總面積三十三萬坪的大公園，實爲滿洲的一個世外桃源，風景絕好，住民唯一的慰安地，春季櫻花滿開，遊人絡繹不絕，夏季海濱，設有海浴場，園內紅花綠草，點綴極幽雅，除大和飯店分館之外，另有洋房數所，避暑莊，以供一般人士，避暑之用

露天市場

這個是日滿人，生活程度的差點上，所表現的一個奇現象，一名破爛市，就是場內所陳列的，全是破爛不全的東西，在大正七年中設立的，目今居然成爲一個，滿華人日常生活上，不可少的要品陳列所，而也可以說是一個，羣衆的娛樂地

滿鐵本社

負有開發滿洲的文化，以及資源的重大使命，由明治四十一年四月，創立以來，不斷的接連着，作那獻身的努力，實爲一個永遠開拓者，所經營的事業，不用說是鐵道，港灣，煤礦等々，以及各種的研究，試驗，在開發滿洲及華北的事業上，眞是盡力而爲，眞不負俗稱滿鐵王啊

油房

油房就是用滿洲特產的大豆，搾取豆油的製造工廠，大豆生產額，年約四千萬石，占全世界百分之六十七，其數之巨，不是很驚人的嗎

碧山莊

此乃一苦力收容所，是滿鐵傍系公司，福昌華工株式會社經營的，呈一國際勞動管理的大觀，收容能力，爲一萬七千人

埠頭

海港大連的價値，請一看這個大埠頭，即可知其概略啦，滿洲經濟的消長，盡都

(此處蓋用記念截記)

，女性風光相反，爲一天然的海濱遊步地，如粗野風趣，適和男性，臨海垂釣，臨風把握，並有旗亭占綴其間，別有奇妙風味

甘井子

在大連埠頭北方對岸，昭和四年，爲大連之補助港，由滿鐵計畫煤炭向海外輸出以來，成大連市之名所，每日平均有一萬二千五百噸，最大者二萬五千噸，高架碼頭數百米，最近更成爲工藝區域，將來發展，實不可限量，現有滿洲化學工業會社，滿洲石油會社

旅大汽車南路線

由大連去旅順，沿着風光明媚的汽車路線，可稱滿洲獨一無二的柏油路，四十粁八，道路之平坦，建築之完備，沿途有黑石礁，凌水寺，小平島，蔡大嶺，老座山，龍王塘，玉之浦，白銀山等，稱爲沿線八景，由長途暢適的，汽車窓瞭望佳景，慰安旅情，時間僅費一小時，車費一圓

旅大汽車北路線

此路線較比南路沿線，依靠海岸的風趣，而作雄壯的山野風景，且沿線表現富於古代的遺蹟，其中含有滿洲色彩最濃厚的，爲大東溝，牧城驛，營城子，双臺溝，玉仙臺，長春庵，水師營，大石嶺子等，八大佳景，所費時間及車價，與南路線同

金大汽車路線

由大連到金州，有三十六粁八的距離，車行在柏油路，僅一小時，沿路有大和尙山的高峯，巍然屹立，在其右方，可以望見金州古都的城壁車費五十錢

觀光路線於大連常盤橋本營業所

午前八點開經南山，響水寺，金州城

三崎山，歸大連午後五時

終

大連都市交通株式會社

（大連ニ關スル内容文及寫眞模寫全部
昭和十四年四月二日旅順要塞司令部許可濟）

292.25